

NGHỊ QUYẾT

Về sự tác động của việc thực hiện hạng mục hàng không dân dụng theo hình thức hợp đồng BOT của Dự án Cảng hàng không Phan Thiết

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH BÌNH THUẬN
KHÓA XI, KỲ HỌP THỨ 3 (CHUYÊN ĐỀ)**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;
Căn cứ Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;*

Căn cứ Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư số 64/2020/QH14 ngày 18 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Nghị định số 35/2021/NĐ-CP ngày 29 tháng 3 năm 2021 của Chính phủ về quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư;

Căn cứ Quyết định số 236/QĐ-TTg ngày 23 tháng 02 năm 2018 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch phát triển giao thông vận tải hàng không giai đoạn đến năm 2020, định hướng đến năm 2030;

Căn cứ Quyết định số 1925/QĐ-BGTVT ngày 29 tháng 8 năm 2018 của Bộ Giao thông vận tải phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch chi tiết Cảng hàng không Phan Thiết giai đoạn đến năm 2020, định hướng đến năm 2030;

Xét Tờ trình số 3475/TTr-UBND ngày 21 tháng 9 năm 2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc cho ý kiến về sự tác động của việc thực hiện hạng mục hàng không dân dụng theo hình thức hợp đồng BOT của Dự án Cảng hàng không Phan Thiết; Báo cáo thẩm tra số 111/BC-HĐND ngày 21 tháng 9 năm 2021 của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Thông qua ý kiến về sự tác động của việc thực hiện hạng mục hàng không dân dụng theo hình thức hợp đồng BOT của Dự án Cảng hàng không Phan Thiết với nội dung như sau:

1. Sự cần thiết đầu tư dự án

Bình Thuận là tỉnh duyên hải cực Nam Trung bộ, nằm liền kề khu vực kinh tế trọng điểm phía Nam, có vị trí địa lý quan trọng để phát triển kinh tế, xã hội, liên kết vùng và củng cố an ninh, quốc phòng. Tuy nhiên, điều kiện giao thông đối ngoại hạn chế là điểm nghẽn cho phát triển kinh tế - xã hội của địa phương trong nhiều năm qua. Do đó, việc đầu tư xây dựng hạng mục hàng không dân dụng theo hình thức hợp đồng Xây dựng - Kinh doanh - Chuyển giao (BOT) của Cảng hàng không Phan Thiết vừa thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, vừa đảm bảo quốc phòng an ninh là rất cần thiết. Đây là dự án quan trọng, có ý nghĩa lớn đối với sự phát triển bền vững của tỉnh Bình Thuận, góp phần thu hút đầu tư, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội nói chung và ngành dịch vụ du lịch của tỉnh nói riêng, đặc biệt là góp phần đưa Bình Thuận trở thành trung tâm du lịch - thể thao biển mang tầm quốc gia theo Quyết định số 1772/QĐ-TTg ngày 18/12/2018 của Thủ tướng Chính phủ.

2. Sự phù hợp với chủ trương đầu tư và quy hoạch được cấp thẩm quyền phê duyệt

Việc đầu tư thực hiện hạng mục hàng không dân dụng theo hình thức hợp đồng BOT của Dự án Cảng hàng không Phan Thiết phù hợp với các quy hoạch sau: Quy hoạch phát triển giao thông vận tải hàng không giai đoạn đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt điều chỉnh tại Quyết định số 236/QĐ-TTg ngày 23/02/2018; Quy hoạch chi tiết Cảng hàng không Phan Thiết giai đoạn đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt điều chỉnh tại Quyết định số 1925/QĐ-BGTVT ngày 29/8/2018; Quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội tỉnh Bình Thuận đến năm 2020 và tầm nhìn đến năm 2030 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 2532/QĐ-TTg ngày 28/12/2016; Phù hợp chủ trương của Thủ tướng Chính phủ tại Công văn số 7285/VPCP-KTN ngày 18/9/2014 của Văn phòng Chính phủ về việc chủ trương thực hiện dự án đầu tư xây dựng sân bay dân dụng Phan Thiết, tỉnh Bình Thuận theo hình thức BOT.

3. Tác động của việc thực hiện dự án

a) Việc đầu tư hạng mục hàng không dân dụng theo hình thức hợp đồng BOT của Dự án Cảng hàng không Phan Thiết có nhiều tác động tích cực đến sự phát triển của tỉnh, cụ thể là:

Về kinh tế: Trong điều kiện nguồn vốn ngân sách nhà nước còn hạn chế, việc huy động nguồn vốn đầu tư ngoài ngân sách để thực hiện hạng mục hàng không dân dụng theo hình thức hợp đồng BOT của dự án Cảng hàng không

Phan Thiết sẽ giảm được gánh nặng phải sắp xếp, bố trí và phân bổ nguồn vốn đầu tư từ ngân sách cho dự án; việc đầu tư xây dựng hạng mục hàng không dân dụng theo hình thức hợp đồng BOT của Dự án Cảng hàng không Phan Thiết kết hợp với hạ tầng sân bay quân sự (quân sự kết hợp dân dụng) sẽ tận dụng tốt và khai thác tối ưu các hạng mục, phát huy hiệu quả đầu tư, góp phần hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh đảm bảo đồng bộ, hiện đại, tăng cường kết nối, liên thông với các tỉnh lân cận và cả nước; rút ngắn thời gian đi lại giữa Bình Thuận với Thủ đô Hà Nội, các địa phương trên cả nước và quốc tế; tạo điều kiện thuận lợi để thu hút khách du lịch, góp phần xây dựng Bình Thuận trở thành trung tâm du lịch - thể thao biển mang tầm quốc gia.

Về xã hội: Người dân và du khách được tiếp cận với loại hình giao thông đường không chất lượng cao, thuận lợi, nhanh chóng, an toàn; bên cạnh đó, các loại dịch vụ mới do cảng hàng không mang lại, như: Cung cấp dịch vụ cho cảng hàng không, cung cấp dịch vụ cho khách du lịch, ... sẽ góp phần cải thiện thu nhập, nâng cao chất lượng cuộc sống của người dân trong vùng dự án.

Về quốc phòng - an ninh: Khi đầu tư hạng mục hàng không dân dụng theo hình thức hợp đồng BOT của Dự án Cảng hàng không Phan Thiết sẽ hỗ trợ hiệu quả trong xây dựng khu vực phòng thủ, đồng thời tăng tính cơ động trong trường hợp chuyển trạng thái sẵn sàng chiến đấu của các lực lượng vũ trang.

b) Bên cạnh những tác động tích cực, việc đầu tư hạng mục hàng không dân dụng theo hình thức hợp đồng BOT của Dự án Cảng hàng không Phan Thiết sẽ có một số tác động cần quan tâm:

Về môi trường: Môi trường xung quanh và hệ sinh thái khu vực sẽ bị tác động khi triển khai xây dựng và khai thác dự án. Do đó, cần phải xây dựng báo cáo đánh giá tác động môi trường sát với thực tế, từ đó đề ra các giải pháp giảm thiểu tối đa những tác động tiêu cực, như: Tác động từ bụi, tiếng ồn của máy thi công, tiếng ồn động cơ máy bay và các loại phương tiện cơ giới, ... cần nghiên cứu tính toán quy hoạch các khu dân cư trong khu vực để hạn chế tác động này.

Về quốc phòng - an ninh: Trong quá trình đưa dự án vào khai thác, nếu việc kiểm soát và bảo vệ không chặt chẽ, phát sinh lỗ hổng, sự cố sẽ tiềm ẩn nguy cơ đến vấn đề an ninh và bí mật quân sự.

Ngoài ra, trong quá trình triển khai thực hiện các bước tiếp theo về thủ tục đầu tư và thực hiện dự án phải đảm bảo đúng quy định pháp luật; theo đó, Nhà đầu tư phải phối hợp chặt chẽ với các đơn vị của Bộ Quốc phòng để khai thác sử dụng các hạng mục đạt hiệu quả cao, tránh lãng phí tài nguyên đất; thực hiện tốt

việc rà phá bom mìn - vật liệu nổ nhằm đảm bảo an toàn trong suốt quá trình triển khai dự án.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức thực hiện Nghị quyết này.

2. Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban của Hội đồng nhân dân tỉnh, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Bình Thuận khoá XI, kỳ họp thứ 3 (chuyên đề) thông qua ngày 28 tháng 9 năm 2021 và có hiệu lực kể từ ngày thông qua./.

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chính phủ;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Giao thông vận tải;
- Ban Công tác Đại biểu - UBTV Quốc hội;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh, UBND tỉnh,
Ban Thường trực UBMTTQVN tỉnh;
- Đoàn ĐBQH tỉnh Bình Thuận;
- Các Ban HĐND tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành và đoàn thể tỉnh;
- Các Văn phòng: Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh, UBND tỉnh;
- HĐND và UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Trung tâm Thông tin tỉnh;
- Lưu: VT. (CTHĐ.09) Tấn Duy

CHỦ TỊCH

Nguyễn Hoài Anh